

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES EN EL AERÓDROMO DE VITACURA

- 1.- OBJETO
- 2.- PROHIBICIONES ESPECIALES
- 3.- APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO
- 4.- COMPLEMENTARIEDAD
- 5.- RESPONSABILIDAD
- 6.- GENERALIDADES
- 7.- OPERACIÓN DE PLANEADORES
- 8.- OPERACIÓN DE REMOLCADORES
- 9.- OPERACIÓN DE AVIONES
- 10.- OPERACIÓN DE HELICOPTEROS
- 11.- MOVIMIENTOS EN TIERRA
- 12.- HORARIOS DE FUNCIONAMIENTO

ANEXOS

FIG.

- 1.- Circuito despegue, tránsito aviones y planeadores, circuitos de espera.
- 2 A y B.-Estacionamiento de Aviones y Helicópteros no basados en el Aeródromo.
- 3.- Circuito de Remolque de Planeadores
- 4.- Salidas Visuales

1.- OBJETO

- 1.1.- El aeródromo Municipal de Vitacura está destinado principalmente a la operación de planeadores. Por este motivo, todo piloto que deba operar en su zona de control deberá estar compenetrado de las normas y procedimientos que rigen en dicho aeródromo.
- 2.2.- El presente procedimiento tiene tres objetivos fundamentales:
 - a) Mantener un nivel satisfactorio de orden y seguridad, dada la diversidad de operaciones que se verifican en el aeródromo.
 - b) Reducir al mínimo las molestias ocasionadas a la comunidad por la operación de aeronaves.
 - c) Dado la ubicación geográfica se establecen normas que aseguren la permanencia del aeródromo en el largo plazo y garanticen una adecuada convivencia con la comunidad.

2.- PROHIBICIONES ESPECIALES

- 2.1.- Aeródromo prohibido para instrucción no relacionada con Vuelo a Vela.
- 2.2.- Prohibido sin excepciones la maniobra de toque y despegue
- 2.3.- Prohibido vuelos rasantes y aproximaciones distintas a las especificadas en 9.3.1 y 9.3.2
- 2.4.- Estacionar aeronaves sin la autorización mencionada en 9.7 y 10.4
- 2.5.- Despegues por pista 07
- 2.6.- Situaciones anormales como pista obstruida, animales en pista son de responsabilidad del Director de Turno.

3.- APLICACIÓN

- 3.1.- Las normas y procedimientos descritos en este procedimiento se aplicarán sin excepción a todas las aeronaves que operen en el Aeródromo de Vitacura, ya sea en forma ocasional o en forma regular.

4.- COMPLEMENTARIDAD

- 4.1.- Las normas y procedimientos descritos en este reglamento son complementarias al reglamento del aire (DAR-02), al reglamento de Aviación General (DAR-04), a la resolución de función del Aeródromo y al Manual para las operaciones aéreas y terrestres con Planeadores de la D.G.A.C.

5.- RESPONSABILIDAD – AUTORIDAD

- 5.1.- El Controlador de Turno es la única autoridad en el área de control y de movimientos terrestres del aeródromo.
- 5.2.- El Director de Turno es la máxima autoridad en lo relacionado con la organización de las operaciones de vuelo. Su función es complementaria con la Torre de Control.
- 5.3.- En ausencia del controlador de turno, el Director de Turno asumirá el control del área de maniobras excluyendo la pista en uso.
- 5.4.- El piloto al mando de la aeronave es el responsable de que su operación se ajuste a todos los reglamentos vigentes.

6.- GENERALIDADES

- 6.1.- Considerando las características de la operación en el aeródromo, se define:
 - a) Circuito de Tránsito de Planeadores (fig. 1)
 - b) Circuito de Tránsito de Remolcadores (fig. 1)
 - c) Circuito de Tránsito de Aviones (fig. 1)
 - d) Circuito de Tránsito del Helicópteros
 - e) Circuito de Remolque (fig.3)
 - f) Circuitos de Salida (fig.4)
- 6.2.- Ninguna aeronave volará sobre áreas pobladas en el área de control del aeródromo a menos de 3.500 pies de altitud. (1.250 pies a 380 metros sobre el terreno)
- 6.3.- Cuando la Torre de Control no esté en servicio se irradia posición en frecuencia de VITACURA TORRE 122,8 , tanto para operaciones dentro del ATZ como terrestres.

7.- OPERACIÓN DE PLANEADORES

7.1.- DESPEGUE

- 7.1.1 El despegue de planeadores se hará desde la pista diagonal adyacente a la pista 25 (fig.2.A)

7.2.- REMOLQUE

- 7.2.1 Bajo control del avión remolcador en las áreas establecidas en 8.2.1

7.3.- VUELO LIBRE

7.3.1 Los planeadores NO volarán en las áreas prohibidas y restringidas que estén activadas.

7.3.2 La acrobacia en Planeador está PROHIBIDA, salvo autorización de la escuela de vuelo del Club de Planeadores de Vitacura. En tal caso procederá previa notificación al Operador de la Torre de Control y al Director de Turno, quienes tomarán las precauciones correspondientes.

7.3.3 Durante el vuelo de térmicas, el planeador que está en la térmica indica el sentido de giro, independiente de su altura. Todos los demás girarán en el mismo sentido.

7.3.4 En el sector del Cerro Manquehue, con dos o más planeadores, el sentido de giro será con viraje izquierdo.

7.4.- CIRCUITO DE TRANSITO DE PLANEADORES

7.4.1 Los planeadores se atenderán al Circuito de Transito de Planeadores notificando por radio su inicio a la Torre de Control o irradiando si no hay torre. (1.050 m) (Fig. 1).

7.5.- ATERRIZAJE

7.5.1 Una vez efectuado el aterrizaje, el planeador deberá maniobrar de tal forma que su detención se produzca en la zona destinada para ello, pasada la calle de servicio y con su eje a 45° respecto a la pista principal. Los planeadores plásticos continuarán su rodaje hasta el sector poniente, quedando contiguos a sus hangares, con el objeto de dejar espacio suficiente para el aterrizaje de otras aeronaves (fig. 2.B)

8.- OPERACIONES DE AVIONES REMOLCADORES

Los aviones remolcadores se consideran como tales solamente cuando efectúen dicha función.

8.1 DESPEGUE

8.1.1. Los despegues se realizarán desde la pista diagonal.

8.1.2. Efectuado el despegue, el remolcador deberá mantenerse sobre el cauce del río Mapocho y luego proseguir hacia el Valle de Conchalí por el Portezuelo de la Pirámide evitando sobrevolar edificios (fig.4).

8.2 ASCENSO

8.2.1 Cruzado el Portezuelo de la Pirámide, el ascenso deberá realizarse preferentemente dentro de la zona de Remolque: Av. Circunvalación A. Vespucio por el Sur, carretera a Los Andes por el Poniente, la Pirámide y cerros adyacentes por el Oriente.

8.2.2 La zona de corte es una línea que une el sector de la Pirca (1450 M) y el Portezuelo de la Pirámide. No sobrevolar zonas pobladas con menos de 1.200 pies AGL.

8.3. DESCENSO

8.3.1 Efectuado el corte se dirigirá a la Zona la Pirámide para posterior ingreso a tramo con el viento en constante descenso.

8.4 CIRCUITO DE TRANSITO

8.4.1 Los remolcadores deberán atenerse al circuito de Tránsito de Remolcadores, entrando directamente a tramo con el viento a máximo 5.000 pies en descenso hasta 3.500 pies antes de ingresar a base notificado por radio su ingreso a tramo con el viento.(fig. 1)

8.4.2 El remolcador que rehusa su aterrizaje deberá ingresar al circuito de tránsito de remolcadores a 3.500 pies de altitud

8.4.3 El remolcador tendrá preferencia en lo posible respecto de aeronaves en el circuito de tránsito de aviones.

8.4.4 El remolcador no sobrevolará áreas pobladas a menos de 3.500 pies de altitud con potencia de montada o crucero.

8.5 RODAJE

8.5.1 Efectuado el aterrizaje, el remolcador desahogará y se dirigirá a la zona de despegue o estacionamiento rodando principalmente por calle de servicio.

8.5.2 Durante el rodaje el remolcador maniobrá con su mínima potencia y sus virajes los realizará evitando levantamiento de tierra hacia el área del casino, piscina y público.

8.5.3 Prohibido viraje 180 en pista con o sin operador de torre de control.

8.6 ESTACIONAMIENTO

8.6.1 Los remolcadores que no están en uso deberán quedar estacionados en sus lugares de anclaje respectivos.

8.6.2 El remolcador en uso se podrá estacionar sobre pista asfaltada diagonal, para próximo despegue.

9.- OPERACIONES DE AVIONES

9.1 DESPEGUE

9.1.1 El despegue se efectuará por la pista 25 quedando prohibidos los despegues desde pista 07 en toda condición.

9.1.2 Efectuado el despegue, el avión deberá mantenerse sobre el cauce del río Mapocho para posteriormente proseguir hacia el valle de Conchalí por el Portezuelo de la Pirámide, evitando sobrevolar edificaciones, hasta alcanzar 3.500 pies de altitud (fig. 4).

9.2 ASCENSO

- 9.2.1 El ascenso hasta los 3.500 pies de altitud deberá hacerse sobre el área de Conchalí, para continuar de acuerdo a los canales VFR publicados y proseguir al Sur, Norte, Poniente, o Tobalaba.
- 9.2.2 Al dirigirse al Aeródromo de Tobalaba, deberá ascender a 3.200 pies, previo al viraje izquierdo, radiando en 122.8 sus intenciones. Mantendrá una trayectoria al sur de Avda. Kennedy con rumbo al Cerro Calán manteniendo 3.500 pies o superior.

9.3 CIRCUITO DE TRANSITO

- 9.3.1 Todo avión que se dirija al aeródromo de Vitacura, deberá atenerse al Circuito de Tránsito para aviones, notificando por radio su ingreso (fig. 1)
- 9.3.2 Aproximaciones desde Cerro Calán serán vía Cerro Alvarado y final largo a pista 25 con especial atención a aeronaves en circuitos de transito izquierdo (fig. 1)
- 9.3.3 Durante el tránsito, las aeronaves deberán mantener potencia reducida, para evitar ruido ambiental.
- 9.3.4 Especial atención al tráfico de planeadores y remolcadores, tanto en el aire como en tierra.
- 9.3.5 Aterrizajes en pista 07 están permitidos solo con autorización de Torre de Control. En ausencia de este servicio, estos están prohibidos.

9.4 CIRCUITO DE ESPERA VISUAL

- 9.4.1 Circuito de espera visual en Cerro Alvarado
 - a) Altitud 3.800 pies o superior
 - b) Virajes a la derecha alrededor del Cerro Alvarado (figura 1)

9.5 RODAJE

- 9.5.1 Se desahogará la pista, de preferencia por las intersecciones asfaltadas y rodará por la calle de servicio hacia su estacionamiento, si es necesario desahogar rápidamente, está autorizado rodaje por pasto.
- 9.5.2 En toda operación de rodaje, el piloto del avión deberá privilegiar el movimiento de planeadores. Especial cuidado tendrá cuando enfrente planeadores en carrera de aterrizaje. Deberá detenerse o incluso apartarse hacia el norte de modo de dejar el mayor espacio posible para la operación del planeador.
Frente a un riesgo de colisión maniobrá de modo que la hélice del avión se aleje de la cabina del planeador (viraje hacia el norte de 90° o más respecto a la pista principal)
- 9.5.3 Durante el carreteo y en toda circunstancia está prohibido detenciones en la calle de servicio para dejar o tomar pasajeros, sólo se podrá embarcar o desembarcar pasajeros en el área contigua a combustible (fig. 2.A y 2.B)
- 9.5.4 Deberá evitarse el dejar aviones estacionados en el área de Combustible un tiempo mayor que el necesario para el reabastecimiento.

9.6 FRUSTRADA

9.6.1 En caso de frustrada, el piloto deberá pasar de largo y reingresar al tránsito normal de aviones a 3.500 pies ateniéndose a todo lo estipulado en este reglamento, con especial atención al tramo transversal del circuito de planeadores cruzando en centro de la pista entre 2.900 y 3.100 pies (fig. 1)

9.7 ESTACIONAMIENTO

9.7.1 Sin excepción los aviones deberán estacionarse en los lugares asignados

9.7.2 El valor del estacionamiento será de 0,5 UF por día o fracción de este

9.7.3 Tiempos de estacionamiento de menos de 1 hora no serán cobrados

9.7.4 Es responsabilidad del piloto al retirar la aeronave, cancelar en la oficina de operaciones del aeródromo su estacionamiento.

9.8 EMBARQUE DE PASAJEROS Y CARGA

9.8.1 Solo está autorizado a embarcar pasajeros y equipaje en las áreas asignadas.

Aviones no basados en el aeródromo, realizarán el embarque de pasajeros y equipaje solamente en el área asignada en Fig. 2.A y 2.B, esto es a un costado de la zona de combustible.

10.- OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

10.1 DESPEGUE Y ASCENSO

10.1.1 El despegue se efectuará en el sentido de la pista 25 exclusivamente, quedando prohibidos ascensos en cualquier otro sentido.

10.1.2 El ascenso se efectuará sobre la calle de servicio con rumbo 250, el cauce del río Mapocho, vía Pirámide hacia el área de Conchalí hasta alcanzar los 3.500 pies de altitud antes de ejecutar ningún viraje o maniobra.

10.2 TRANSITO

10.2.1 Todo helicóptero que se dirija al aeródromo de Vitacura deberá solicitar instrucciones notificando su posición al ingresar al área de control (ATZ).

10.2.2 Los helicópteros deberán atenerse al circuito de tránsito de aviones con especial atención al tramo base el cual debe ser una base amplia (fig. 1)

10.2.3 Se deberá poner especial atención al tránsito de planeadores y remolcadores.

10.3 ATERRIZAJE

10.3.1 El aterrizaje se hará exclusivamente en las áreas asignadas para ello.

10.3.2 El piloto del helicóptero deberá tomar las precauciones con los planeadores en vuelo y aterrizados en relación a la turbulencia que genera su aeronave.

10.3.3 Helicópteros basados en el aeródromo aproximarán al punto H del sector Oriente, trasladándose en rodaje aéreo hasta frente a su hangar.

Helicópteros en tránsito aproximarán a punto H del sector Poniente (cabezal 07) y posterior vuelo traslacional a área de estacionamiento señalada en figura 2-B.

10.4 ESTACIONAMIENTO

10.4.1 Sin excepción los helicópteros deberán estacionarse en los lugares asignados

10.4.2 El valor del estacionamiento será de 0,5 UF por día o fracción de este.

10.4.3 Tiempos de estacionamiento de menos de 1 hora no serán cobrados

10.4.4 Es responsabilidad del piloto al retirar la aeronave, cancelar en la oficina de operaciones del aeródromo su estacionamiento.

10.5 EMBARQUE DE PASAJEROS Y EQUIPAJE

10.5.1 Solo está autorizado embarcar pasajeros y equipaje en las áreas asignadas, esto es: Helicópteros no basados en el aeródromo, realizarán el embarque de pasajeros y equipaje solamente en el área asignada en fig. 2-B, esto es contiguo hacia el weste de última nave de hangares sector poniente.

11.- MOVIMIENTO EN TIERRA

11.1 DE PERSONAS

11.1.1 En el área de maniobras solo está permitida la presencia de pilotos o personal calificado

11.1.2 Los visitantes deberán permanecer en la zona destinada a visitas y solo podrán cruzar el área de maniobras en compañía de un piloto.

11.1.3 Es responsabilidad de cada piloto velar por la seguridad de los visitantes y de hacer respetar las áreas asignadas.

11.2. DE VEHICULOS

11.2.1 Está RESTRINGIDA la circulación de todo tipo de vehículo en el área de maniobra a excepción del vehículo de remolque de planeadores.

- 11.2.2 Los vehículos con destino a los hangares y estacionamientos de aviones y helicópteros, sector Este, deberán usar sus luces intermitentes y ceder preferencia a las aeronaves.
- 11.2.3 Los vehículos no maniobrarán en la zona de pasto o tierra entre las pistas principal y calle de servicio. La velocidad de circulación No sobrepasará los 30 km/h.

12.- HORARIOS

12.1.- COMIENZO DE OPERACIONES

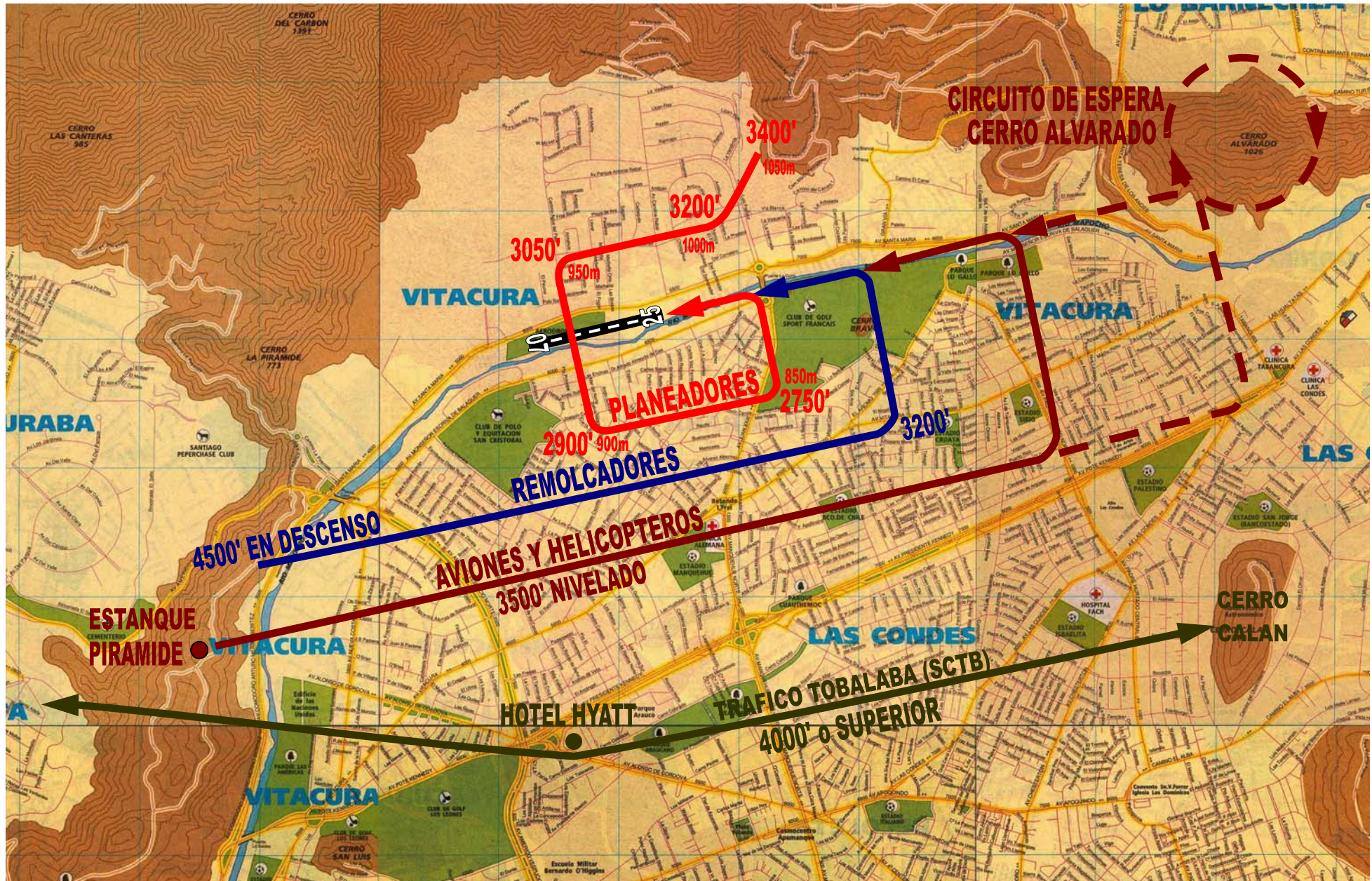
Ninguna aeronave puede despegar antes de las 08:00 horas local de Lunes a Viernes y 8:30 horas los Sábados, Domingos y Festivos.

12.2.- FIN DE OPERACIONES

Fin del crepúsculo civil vespertino (FCCV)

Las aeronaves del Club cumplirán con lo establecido para el Club (20 minutos antes del FCCV), ver tabla publicada.

Figura 1
Tránsitos Aeródromo Vitacura





Remolques Aeródromo Vitacura

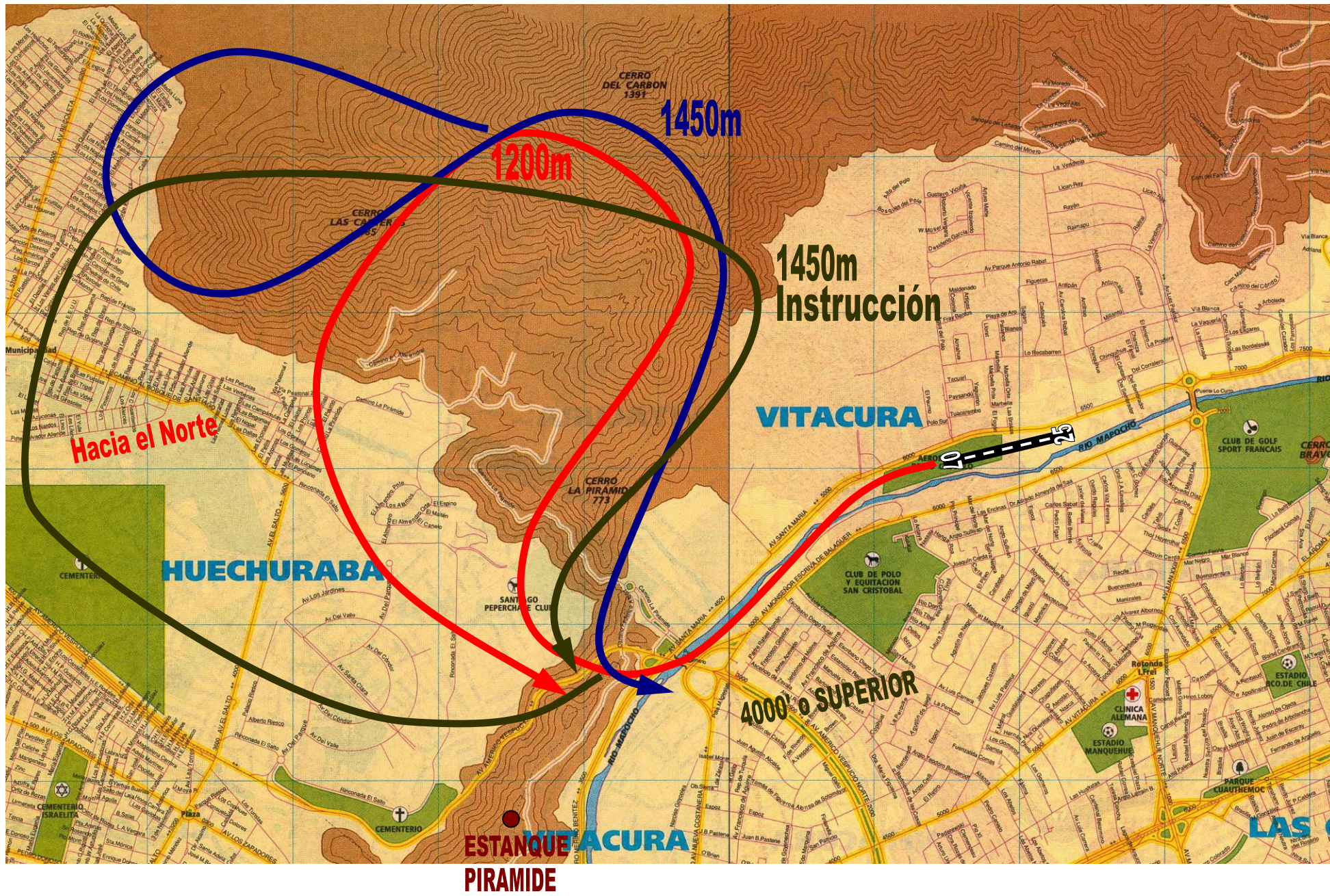


Figura 4
Salidas Aeródromo Vitacura

